



AC TAVASZI REGATTA

2009 április 4-11.
Horvátország, Biograd n/M

VERSENYUTASÍTÁS

1. SZABÁLYOK

A versenyen a „Vitorlázás Versenyszabályai 2009-2012” (RRS 2009-2012), az Offshore Racing Council (ORC) szabályok, az ISAF Offshore Special Regulations ORC 4. kategória (partmenti vizek), a Versenykiírás és a Versenyutasítás, valamint a 720 szabály az RRS 44.1, 44.2 és a 44.4 pontjai szerinti előírások az érvényesek.

2. A VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA

A versenyzők az értesítéseket a versenyiroda közelében elhelyezett hivatalos hirdető táblán kapják.

3. VÁLTOZÁSOK A VERSENYUTASÍTÁSBAN

A Versenyutasítás bármely módosítását az adott nap első rajtja előtt, nem később mint 3 órával kell kihelyezni a hivatalos hirdető táblára, kivétel a rajtok időpontjában történő bármilyen változtatás, melyet a megelőző nap 20.00 óráig kell kihelyezni.

4. JELZÉSEK A PARTON

- 4.1 A parti jelzéseket a hivatalos hirdetőtáblán megjelölt helyen vonják fel.
- 4.2 Amikor az AP lobogó a parton kerül kitérésre, úgy annak bevonása esetén az „1 perc” jelentése „nem kevesebb, mint 60 perc”-re változik.
- 4.3 Amikor az Y lobogót a parton tűzik ki, a 40. szabály a kikötő elhagyásától a kikötőbe visszaérkezésig érvényes. Ez megváltoztatja a 4. rész bevezetőjét.

5. A FUTAMOK PROGRAMJA

- 5.1 Versenynapok beosztása:

Április 05-én	túra futam	13.55 az első futam figyelmeztető jelzése
Április 06-án	túra futam	2. futam
Április 07-én	túra futam	3. futam
	pálya futam	4. futam
Április 08-án	pálya futam	5-7. futam
Április 09-én	túra futam	8. futam
- 5.2 A versenyt 8 futamra tervezik, amelyből 4 futam szükséges a verseny érvényességéhez. Egy második vagy harmadik futam megrendezése esetén az L lobogó kerül kitérésre a rendező hajón az előző futam befutójánál.
- 5.3 A napi első futamok figyelmeztető jelzésének időpontja 09.55 óra. Amikor egy napon második és harmadik futam kerül megtartásra, a következő futam figyelmeztető jelzését olyan gyorsan adják, amennyire az lehetséges.

6. OSZTÁLYLOBOGÓK

Az osztálylobogók a verseny hivatalos hirdetőtábláján és a kormányosi értekezleten lesznek ismertetve.

7. VERSENYTERÜLET

A versenyterület a regisztrációnál és a kormányosi értekezleten lesz pontosítva.



8. A VERSENYPÁLYÁK

A pálya futamok „Up & Down” pályán lesznek megrendezve. A pályarajzot a regisztrációnál kapják meg a kormányosok és a hivatalos hirdető-táblán teszik közzé. A túra versenyek pontos helye és útvonala a napi kormányosi értekezleten kerül kiadásra.

9. PÁLYAJELEK

- 9.1 A pálya futam 1-es pályajel, a betét bója és a kapu bóják felfújható sárga színű bóják lesznek.
A túra futam bójái felfújható, sárga színű bóják lesznek.
- 9.2 A jelen Versenyutasítás 12. pont szerinti új jelek felfújható, narancs színű bóják.
- 9.3 A külön rajtbója felfújható, sárga színű bója lesz.

10. AKADÁLYNAK MINŐSÜLŐ TERÜLET

Nincs tiltott terület. A verseny területén közlekedő hajókra figyelni kell. A nem rajtoló hajóknak a rajtvonal körüli 50 méteres körzetben tilos tartózkodni, kivéve a rajtolási hibákat korrigáló hajóknak. Természetes akadályokat a Navigációs térkép tartalmaz. A Versenyvezetőség nem vállal semmiféle felelősséget olyan akadályokért, melyeket a Navigációs térkép nem tartalmaz.

11. RAJT

- 11.1 A rajtokat a 26. szabály szerint a következő kiegészítéssel adják: egy készütségi jelzést (F lobogó egy hangjellel) adnak 5 perccel az első rajtoló osztály figyelmeztető jelzése előtt. Az F lobogót egy hangjel kíséretében bevonják a figyelmeztető jelzés előtt 1 perccel. Ez a 27.1 szabály változtatása.
- 11.2 A külön rajtvonal a rajthajó – narancs színű lobogóval ellátott – árbova és a rajtbója (egy felfújható, sárga színű bója) között lesz.
- 11.3 Pálya futamon a rajtjelzést követő négy perc elteltével, túra futamon a rajtjelzést követő 10 perc elteltével rajtoló hajó nem rajtoltként kerül pontozásra (DNS). Ez a A4 szabály megváltoztatása.
- 11.4 Ha egy hajóttest, legénység vagy felszerelése bármely része a rajtvonal pálya felőli oldalán van a rajtjelzést megelőző két perc folyamán, a versenyvezetőség kitűzi a V lobogót, és mindaddig fenn tartja amíg mindegyik hajó teljesen a rajtvonal, rajt előtti oldalára nem vitorlázik, de nem a rajtjelzést követően.
- 11.5 Rajtolási sorrend:
- | | | |
|--------------------|--------------|-------|
| Bavaria 42 Match | megadott idő | 00.00 |
| Bavaria 47 Cruiser | | 00.05 |
- 11.6 Általános visszahívás esetén, a visszahívott osztály új figyelmeztető jelzését az utolsó osztály rajtjelzésekor adják. Ez módosítja az RRS 29.3 szabályt.

12. A KÖVETKEZŐ PÁLYASZAKASZ VÁLTOZTATÁSA

Pályamódosítást a versenyvezetőség új pályajelek (felfújható, narancs-színű bóják) lerakásával végzi, és az eredeti jelet olyan hamar kiemeli, ahogy azt lehet. Ha ismételt változtatás van, az új jelet az eredeti jellel cserélik fel.



13. CÉLVONAL

A célvonal a versenyrendezői hajó narancs színű lobogót viselő árboca és egy felfújható, sárga színű bója között van.

14. BÜNTETÉSI RENDSZER

Egy a 31. és 44.1 szerint büntetést teljesített hajónak, az óvási határidő lejártáig nyilatkozási formanyomtatványt kell a versenyirodán kitölteni.

15. IDŐKORLÁTOZÁS

- 15.1 A vezető hajó időkorlátozása (pálya futamon) 40 perc, ha ez alatt az idő alatt nem veszi hajó az első pályajelet, a futamot érvényteleníteni kell.
- 15.2 Azok a hajók, amelyek nem érnek célba az osztályában elsőnek a pályát végig vitorlázó és célba ért hajót követő - pályaversenyen 30 percen, túra versenyen 60 percen belül – DNF-ként kerülnek értékelésre.

16. ÓVÁSOK ÉS ORVOSLATI KÉRELMEK

- 16.1 Óvási űrlapok a versenyirodán kaphatók. Az óvásokat és az orvoslati kérelmeket az óvási határidőn belül kell a versenyirodán beadni.
- 16.2 Az óvási határidő a napi utolsó futam, utolsó hajójának célba érési időpontját követő 90 perc. Ezt az időpontot kiírják a hivatalos táblára.
Ez az óvási határidő vonatkozik a rendezőségre és a zsűrire, valamint az orvoslati kérelmekre is. Ez módosítja az RRS 61.3 és 62.2 szabályokat.
- 16.3 Az óvásokról szóló értesítéseket, az óvási határidő lejártát követő 30 percen belül kifüggesztik, hogy tájékoztassák a versenyzőket, hogy a tárgyalásokban résztvevő félként, vagy tanúként vesznek részt. A tárgyalásokat a zsűri teremben(szoba) tartják a kiírt sorrend szerint.
- 16.4 A versenyvezetőség és az óvási bizottság (zsűri) óvásokról az értesítéseket a 61.1(b) szabállyal összhangban szintén kifüggesztik.
- 16.5 Az RRS 64.3(b) szabály (felmérési óvások eldöntése) alkalmazása esetén, az értelmezésért felelős személy a rendezőhatóság által kijelölt felmérő.
- 16.6 E Versenyutasítás 11.3, 14, 18 és 19 pontjainak megsértése nem lehet egy hajó által beadott óvásnak az oka. Ez megváltoztatja az RRS 60.1(a) szabályt. E pontok megsértéséért bármilyen elmarasztalásra, kizárásra csak a versenybírószám jogosult.
- 16.7 A verseny utolsó napján beadott „újra tárgyalási kérelem” az alábbiak betartásával nyújtható be:
 - a) az óvási határidőn belül kell beadni, amennyiben e kérelem beadását már jelezték az előző napi döntés alkalmával,
 - b) nem később, mint 30 perccel az aznapi döntés értesülése után.Ez megváltoztatja az RRS 66 szabályt.
- 16.8 A Versenybírószám döntései véglegesek, lásd az RRS 70.4 szabályt.
- 16.9 Óvási díj: 100 EUR

17. ÉRTÉKELÉS

- 17.1 A versenyt az RRS A2 Függlék Legkisebb Pontrendszer pontszámítása alapján értékeli.
- 17.2 Legalább 4 futam szükséges a verseny érvényességéhez.
- 17.3 Amennyiben 5 vagy több futam került megrendezésre, a legrosszabb pontszám kiejthető.

18. BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

- 18.1 Azok a hajók, amelyek az adott versenynapon nem hagyták el a kikötőt, jelezzék azt a Versenyirodán.
- 18.2 Amennyiben egy hajó feladja a versenyt, amint csak lehetséges, jelezze azt a Versenyrendezőség felé.
- 18.3 Az a hajó, amely bármely okból nem a verseny kikötőjében kötött ki és kíséret nélkül nem képes oda elhajózni, azonnal értesítse a rendezőséget.
- 18.4 A hajón tartózkodóknak 3-as szélerő felett kötelező mentőmellényt, 4-es szélerő felett a cockpiten kívül pedig mentőhevedert viselni.
- 18.5 A hajókkal az átadás-átvételkor kapott állapotban, minden felszerelésével, tartozékával együtt kell versenyezni, a felszereléseket és tartozékokat kiszerezni és parton hagyni nem szabad.



19. LEGÉNYSÉG ÉS SZERELÉK CSERÉJE

- 19.1 Egy versenyző helyettesítése csak írásbeli kérelmet engedélyező Versenybírószék jóváhagyásával lehetséges. Ilyen jóváhagyás sérülés, betegség, vagy más előre nem látott esemény bekövetkezése esetén adható, vagy ha a jelentkezésnél előre bejelentették.
- 19.2 Sérült vagy elveszett felszerelés helyettesítése csak a Versenyvezetőség jóváhagyásával lehetséges. Ilyen helyettesítést a legelső adandó alkalommal közölni kell a Versenyvezetőséggel.

20. SZERELÉSI ÉS FELMÉRÉSI ELLENŐRZÉS

- 20.1 A hajókkal az átadás-átvételnél kapott állapotban, minden felszerelésével, tartozékával együtt kell versenyezni, felszereléseket és tartozékokat kiszerezni és parton hagyni nem szabad.
- 20.2 Egy hajó és felszerelései bármely időben ellenőrizhetők, a vízen a verseny hivatalos felmérője bármely hajót felszólíthatja, hogy ellenőrzés végett, befutása után azonnal hajózzon az általa meghatározott területre.

21. HIVATALOS HAJÓK

A hivatalos hajók narancsszínű lobogót viselnek.

22. KÍSÉRŐHAJÓK

Csapatvezetői, edző és más motorosok az adott futam előkészítő jelzésétől kezdve, valamennyi hajó befutásáig bezárólag, csak a rajtvonal és a pályakörzet 50 méteren kívüli területen tartózkodhatnak, hacsak a Versenyvezetőség nem jelzett halasztást vagy nem szakította félbe a futamot.

23. KIEMELÉS TILTÁSA

Az első futam figyelmeztető jelzése után a hajókat a vízből kiemelni csak rendkívüli esetben és csak írásos kérelem után, a Versenybírószék engedélyével lehet.

24. MERÜLŐ SZERELÉS ÉS MŰANYAG MEDENCE

Víz alatti levegőztetés, műanyag medence vagy más hasonló felszerelések használata a hajó körzetében az első futam rajtjelzése és a verseny befejezése között tilos.

25. HÍRADÁS

Sem a hajón, sem a személyeknél nem lehet olyan adó vagy vevőkészülék vagy más elektronikai berendezés, amivel a többi hajó nem rendelkezik.

26. DÍJAZÁS

Az AC Tavaszi Regattán az osztályonkénti I-III. helyezettek kupa és érem díjakat kapnak.

27. SZAVATOSSÁG

Valamennyi résztvevő a saját felelősségére vesz részt a versenyen: lásd RRS 4. Bármilyen a verseny során előforduló vagy okozott anyagi vagy személyi károsodásért, balesetért – beleértve az esetleges elhalálozást is – a rendező szervezet, testület illetve az abban résztvevő személyek semmiféle felelősséggel nem tartoznak, és olyat nem vállalnak. A résztvevő versenyzők felelősek hajójuknak, a Bajnokságon való részvételi elfogadhatóságáért.

28. BIZTOSÍTÁS

Valamennyi résztvevő hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősség biztosítással, melyet a Versenyrendezőségnek regisztrálnia kell.

Jó szelet!
Versenyrendezőség

